



NOTE

Tutte le misure dovranno essere verificate in loco e successivamente ad eventuali demolizioni. Verificare inoltre la rispondenza delle quote indicate con i disegni architettonici.

Nessuna opera in c.a. potrà essere gettata e disarmata senza la preventiva autorizzazione della D.L.

Verificare tutte le forimetrie con il progettista degli impianti

Non effettuare fuori sulle strutture portanti senza previa approvazione della D.L.

 <p>Regione Lombardia</p>	 <p>Comune di Milano</p>																								
 <p>AIPO Agenzia Interregionale per il Super PA Ufficio Periferico di Milano</p>																									
<p>(MI-E-789)</p> <p>VASCA DI LAMINAZIONE DEL FIUME SEVESO IN COMUNE DI SENAGO (MI)</p> <p>PROGETTO ESECUTIVO</p> <p>CUP: B19H12000270002</p>																									
<p>PROGETTISTA:</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center;"> <div style="text-align: center;">  <p>architetto nuovo territorio studio di architettura urbanistica e paesaggio urbanistica - urbanistica - urbanistica</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>IASIAS INGEGNERIA ASSOCIATA INGEGNERIA ASSOCIATA</p> </div> <div style="text-align: center;">  <p>HYDRODATA via Roma 21 - 20121 Milano - Tel. +39 02 59000111 - Fax +39 02 59000102 www.hydrodata.it</p> </div> <div style="text-align: center;">   </div> </div> <p>Il progettista - responsabile di progetto e delle verifiche e prestazioni progettuali: Dott. Ing. Leo FRESIA</p> <p>Il Coordinatore per la sicurezza in fase di progettazione: Dott. Ing. Giuseppe CUNEO</p> <div style="display: flex; justify-content: space-around; align-items: center; margin-top: 20px;"> <div style="text-align: center;">  <p>DAI N. 10 DEL 10/05/2011 PRESA IN CARICA DALLA SINDACATO</p> </div> <div style="text-align: center;"> <p>VISTO: Il Responsabile del procedimento Dott. Ing. Marco La Vaglia</p> </div> </div>																									
<p>3 Geologo: Dott. Geol. Marco BERSANO</p>																									
<table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%; text-align: center;">02</td> <td style="width: 40%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> <td style="width: 10%;"></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">05</td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">08</td> <td>14/05/2011</td> <td style="text-align: center;">15</td> <td>15/05/2011</td> <td style="text-align: center;">16</td> <td>15/05/2011</td> </tr> <tr> <td style="text-align: center;">09</td> <td>16/05/2011</td> <td style="text-align: center;">17</td> <td>17/05/2011</td> <td style="text-align: center;">18</td> <td>17/05/2011</td> </tr> </table>		02						05						08	14/05/2011	15	15/05/2011	16	15/05/2011	09	16/05/2011	17	17/05/2011	18	17/05/2011
02																									
05																									
08	14/05/2011	15	15/05/2011	16	15/05/2011																				
09	16/05/2011	17	17/05/2011	18	17/05/2011																				
<p>DOCUMENTAZIONE TECNICA</p> <p>OPERE D'ARTE - 1 STRALCIO</p> <p>MANIPOLATO DI SOLEVAMENTO E DI COLLEGAMENTO TRA GLI INVASI</p> <p>STAZIONE DI SOLEVAMENTO - SCHEMA DEI FERMI</p> <p>MURO PERIMETRALE - ARMATURA AGGIUNTIVA - TAV 2 DI 3</p> <p>Scala 1:50</p> <p style="text-align: right; margin-top: 20px;">elaborato 01.05.10.19</p>																									